

Tematyka szkolenia:

Warunki handlowe INCOTERMS® 2010/2020 - przygotowanie do nadchodzących zmian

Opis szkolenia:

Szkolenie skierowane jest do handlowców i logistyków obsługujących krajowe i międzynarodowe umowy sprzedaży towarów.

Omówimy dokładnie warunki handlowe INCOTERMS® 2010 oraz INCOTERMS® 2020 nazywane często warunkami dostaw. Uczestnicy dowiedzą się dlaczego co do zasady należy unikać warunków EXW w umowie sprzedaży (ale powiemy do czego EXW służy) oraz dlaczego nie zaleca się warunków FAS, FOB, CFR i CIF do kontenerów ani CIF przy transporcie lotniczym.

Przy formułach morskich powiemy o obowiązkowym ważeniu kontenerów (VGM), omówimy konosament morski (B/I) a także Express bill of lading czasem nazywany Sea Waybill.

Uczestnicy dowiedzą się dlaczego należy ubezpieczać towar (tzw. ubezpieczenie CARGO) i czemu ubezpieczenie OCP ani OCS nie gwarantują odszkodowania w razie szkody w towarze lub w wypadku utraty towaru w czasie transportu.

Korzyści dla uczestników:

Po szkoleniu uczestnicy będą potrafili prawidłowo dobrać formułę handlową w umowie sprzedaży, prawidłowo zinterpretować już zawarte umowy handlowe. Będą potrafili unikać powszechnych błędów w praktycznym stosowaniu wybranych formuł handlowych INCOTERMS 2010 oraz INCOTERMS® 2020.

Czas trwania:

8 godzin dydaktycznych – 1 dzień

Program szkolenia:

1. Warunki dostaw INCOTERMS®2020 – pojęcia podstawowe:

- czy jest obowiązek stosowania Warunków Handlowych INCOTERMS®?
- co regulują a czego nie regulują INCOTERMS®2020,
- co to jest „ryzyko” w dostawie,
- co oznacza „termin dostawy”,

- płatności w handlu zagranicznym (kilka słów o akredytywie i dokumentach),
- obowiązek dokonania odprawy celnej eksportowej/importowej,
- możliwe modyfikacje formuł INCOTREMS[®],
- reklamacje z tytułu umowy sprzedaży a reklamacje z tytułu umowy o przewóz (uszkodzenie, ubytek, utrata towaru w transporcie, opóźnienie w dostawie),
- reklamacje z tytułu szkody w przewozie, kto jest uprawniony do ich składania i czy wynika to z INCOTERMS[®] czy z innych przepisów?
- czy można używać poprzednich wersji INCOTERMS[®] (np. INCOTERMS[®]2010 albo starszych), a jak z już zawartymi umowami?

2. Podstawowe zmiany w wersji INCOTERMS[®]2020 w porównaniu z wersją INCOTERMS[®]2010 – co nowego, a co pozostaje:

- jak rozpoznać czy jest to wersja 2020 czy jeszcze 2010?
- rozszerzony wstęp i aktualizacja not wyjaśniających,
- nowy układ artykułów (zmiany raczej techniczne, układ bardziej czytelny),
- zmiana inicjałów z DAT na DPU (*delivery at place unloaded*),
- zmiany w zakresie ubezpieczeń: CIP i CIF,
- adnotacja “on board” na konosamencie przy FCA,
- sytuacja użycia własnych środków przewozu przy FCA, DAP, DPU, DDP,
- włączenie wymogów związanych z bezpieczeństwem w zakresie obowiązków dotyczących przewozu i kosztów (A4/B4 i A9/B9).

3. Omówienie poszczególnych formuł – jak je stosować prawidłowo: zalecenia i przeciwwskazania:

a) Reguły dla wszystkich środków i gałęzi transportu:

- **EXW** Ex Works (... named place),
- **FCA** Free Carrier (... named place),
- **CPT** Carriage Paid To (... named place of destination),
- **CIP** Carriage Insurance Paid To (... named place of destination),
- **DAP** Delivered At Place (... named place of destination),
- **DPU** Delivery at Place Unloaded (... named place of destination),
- **DDP** Delivered Duty Paid (... named place of destination).

b) Ubezpieczenia CARGO w CIF i CIP – w pozostałych formułach „ubezpiecza ten co ma w tym interes” – co o ubezpieczeniu kupujący powinien obowiązkowo wiedzieć:

- dlaczego **wyłącznie** bazowanie na ubezpieczeniu przewoźnika (OCP) czy spedytora (OCS) jest niezalecane,

- ograniczenia kwotowe przy odpowiedzialności przewoźnika.

c) Reguły dla transportu morskiego i wodnego śródlądowego

d) Transport morski: odpowiedzialność przewoźnika morskiego, rola i znaczenie Konosamentu (B/L), co to jest morski list przewozowy i kiedy stosować zamiast B/L, demurrage, detention:

- **FAS** Free Alongside Ship (...named port of shipment),
- **FOB** Free On Board (... named port of shipment),
- **CFR** Cost and Freight (... named port of destination),
- **CIF** Cost Insurance Freight (...named port of destination).

4. TOP10, czyli najczęściej popełniane błędy przy stosowaniu Warunków Handlowych INCOTERMS®:

- np. czemu zasadniczo nie zaleca się stosowania FAS, FOB, CFR i CIF – do sytuacji, gdy przewóz towaru następuje w kontenerze, chociaż te formuły dotyczą transportu morskiego, a jeżeli nie te formuły to jakie?
- uzgodnienie warunków handlowych, ale bez podania wersji INCOTERMS®, a potem dopisywanie ich na dokumentach handlowych i transportowych,
- dlaczego EXW należy stosować wyjątkowo rzadko,
- nadużywanie DDP,
- powszechnie błędne interpretowanie terminu dostawy przy warunkach z grupy „C”,
- inne, możliwe błędy przy stosowaniu aktualnej wersji INCOTERMS®2020.

5. Zalecenie:

- kiedy stosować daną formułę INCOTERMS®, przykłady praktyczne.

6. Dyskusja, pytania.

Cena obejmuje:

1. Uczestnictwo w zajęciach szkoleniowych.
2. Materiały szkoleniowe.
3. Zaświadczenie ukończenia szkolenia.
4. Lunch oraz przerwy kawowe w trakcie szkolenia.

Trener

Mgr Andrzej Sikorski

W 1980 roku ukończył Ekonomikę Transportu na Uniwersytecie Gdańskim. Wiedzę uzupełniał na kursach min. we Francuskim Instytucie Zarządzania i Zrzeszeniu Prawników Polskich.

Autor wielu publikacji na tematy związane z handlem zagranicznym i transportem międzynarodowym, w tym roku w wydawnictwie ODDK Gdańsk ukazała się jego książka „Transport i spedycja międzynarodowa w handlu zagranicznym”, która cieszy się dużą popularnością wśród spedytorów, handlowców i logistyków.

Od 30 lat praktycznie związany z logistyką międzynarodową. Karierę zawodową zaczynał w Zarządzie Portu Gdynia, potem: C. Hartwig Warszawa i zagraniczne firmy logistyczne LEP International i GeoLogistics Corp. Od 1996 roku prowadzi także działalność konsultanta i wykładowcy. Specjalizuje się w dochodzeniu roszczeń i reklamacjach z tytułu umowy sprzedaży międzynarodowej oraz spedycji i transportu.

Szkolił takie firmy jak: Unilever, DSV, RABEN, jest stałym wykładowcą dla Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych (ZMPD). Gościnnie wykładowca na SGGW.