

Tematyka szkolenia:

Umowa spedycji i umowa przewozu drogowego: Konwencja CMR, Prawo przewozowe dla spedytorów i logistyków

Opis szkolenia:

Na zajęciach omówimy różnicę między umową spedycji a umową przewozu i dlaczego mylenie tych pojęć może być bardzo kosztowne. Powiemy o prawach i obowiązkach spedytora i przewoźnika, co to jest „instrukcja wysyłkowa”, kto ją wystawia i dlaczego należy się jej domagać.

Omówimy odpowiedzialność przewoźnika: kto jest uprawniony do składania reklamacji, zakres odpowiedzialności przewoźnika i przesłanki zwalniające przewoźnika od odpowiedzialności. Tryb i formę składania reklamacji – jak to robić prawidłowo i skutecznie.

Jak powinna wyglądać odpowiedź na reklamację.

Korzyści dla uczestników:

Po szkoleniu uczestnicy będą potrafili prawidłowo i bezpiecznie zawrzeć umowę spedycji i umowę przewozu. W przypadku ubytku, uszkodzenia towaru lub opóźnienia w przewozie będą potrafili prawidłowo poprowadzić proces reklamacyjny.

Czas trwania:

8 godzin szkoleniowych – 1 dzień

Program szkolenia:

1. Zanim złożysz/rozpatrzysz reklamację – co powinieneś wiedzieć o ubezpieczeniach:
 - ograniczenia odpowiedzialności przewoźnika co do wysokości odszkodowania w przewozach międzynarodowych,
 - przesłanki zwalniające przewoźnika od odpowiedzialności za szkody w towarze w czasie przewozu międzynarodowego,
 - najczęstsze przyczyny odmowy wypłaty z polisy ubezpieczeniowej i jak tego unikać,
 - OC Przewoźnika ubezpiecza przewoźnika a nie ładunek,
 - nietrzeźwy kierowca a OCPD , klauzula „rażącego niedbalstwa”,
 - można mieć rację ale nie mieć pieniędzy ...,

- zakres ubezpieczenia CARGO i czy CARGO może mieć spedytor albo przewoźnik?,
 - czy CARGO zapłaci gdy przewoźnik odpowiada za szkodę?
2. Umowa spedycji i odpowiedzialność spedytora:
- czym się różni umowa spedycji od umowy przewozu,
 - zakres odpowiedzialności spedytora (odpowiada za szkody w przewozie? A za opóźnienie w dostawie?),
 - czy spedytor może składać reklamację do przewoźnika z tytułu szkody – powiemy od czego to zależy, podstawy prawne,
 - najczęściej popełniane błędy w umowach spedycji,
 - skutki mylenia spedytora z przewoźnikiem,
 - czego ma prawo wymagać zleceniodawca od spedytora a czego raczej nie,
 - czy zleceniodawca spedytora może domagać się dowodu, że spedytor zapłacił przewoźnikowi?
 - instrukcja wysyłkowa, ważne narzędzie pracy spedytora.
3. Umowa drogowego przewozu towarów: Konwencja CMR, Prawo przewozowe:
- podstawy prawne,
 - zakres odpowiedzialności przewoźnika,
 - niedyspozytywny charakter klauzul Konwencji CMR i Prawa przewozowego (nie podlegają woli stron) np. w Konwencji CMR kary umowne za opóźnienie w dostawie nie mają mocy prawnej,
 - kto ma obowiązek załadować, rozładować towar, kto ma mocować towar na pojeździe, podstawy prawne, wysokie kary dla nadawców i załadowców (8 tys. zł za wykroczenie),
 - umowa to podstawa a list przewozowy jest dowodem tej umowy,
 - najczęściej popełniane błędy w umowach przewozu i w listach przewozowych,
 - zasady poprawnego wypełniania listu przewozowego w przewozach międzynarodowych,
 - najczęstsze przyczyny powstawania szkód w przewozach drogowych,
 - postępowanie w przypadku stwierdzenia uszkodzenia, ubytku, utraty lub opóźnienia w dostawie: co powinien zrobić przewoźnik, a co odbiorca (oraz spedytor),
 - przykłady praktyczne,
 - jak powinna wyglądać poprawnie złożona reklamacja,
 - jak powinna wyglądać prawidłowa odpowiedź przewoźnika.
4. Pytania, dyskusja.

Cena obejmuje:

1. Uczestnictwo w zajęciach szkoleniowych.
2. Materiały szkoleniowe.
3. Zaświadczenie ukończenia szkolenia.
4. Lunch oraz przerwy kawowe w trakcie szkolenia.

TRENER

Mgr Andrzej Sikorski – w 1980 roku ukończył Ekonomikę Transportu na Uniwersytecie Gdańskim. Wiedzę uzupełniał na kursach min. we Francuskim Instytucie Zarządzania i Zrzeszeniu Prawników Polskich.

Autor wielu publikacji na tematy związane z handlem zagranicznym i transportem międzynarodowym, w tym roku w wydawnictwie ODDK Gdańsk ukazała się jego książka „Transport i spedycja międzynarodowa w handlu zagranicznym”, która cieszy się dużą popularnością wśród spedytorów, handlowców i logistyków.

Od 30 lat praktycznie związany z logistyką międzynarodową. Karierę zawodową zaczynał w Zarządzie Portu Gdynia, potem: C. Hartwig Warszawa i zagraniczne firmy logistyczne LEP International i GeoLogistics Corp. Od 1996 roku prowadzi także działalność konsultanta i wykładowcy. Specjalizuje się w dochodzeniu roszczeń i reklamacjach z tytułu umowy sprzedaży międzynarodowej oraz spedycji i transportu.

Szkolił takie firmy jak: Unilever, DSV, RABEN, jest stałym wykładowcą dla Zrzeszenia Międzynarodowych Przewoźników Drogowych (ZMPD). Gościnnie wykładowca na SGGW.